

## *Beyond gliding distance af Flavio Formosa*

Jeg har nu haft "Beyond gliding distance" liggende i nogle måneder og læst den igennem, nogle dele mange gange.

Jeg kan varmt anbefale denne bog, specielt til piloter der står overfor at begynde på strækflyvning. Men også mere erfarne strækflyvere kan finde guldkorn mange steder i bogen.

Den findes kun på engelsk, men sproget er vel struktureret og nemt læst med almindelige engelsk-kundskaber. Måske fordi engelsk, som forfatteren selv bemærker, ikke er hans modersmål.

KDA's pilotshop er blevet tilbudt at distribuere bogen i Danmark, men der er så vidt vides ikke nogen afklaring endnu. Den kan under alle omstændigheder bestilles direkte hos forfatteren (se links nedenfor)

Undertitlen er "Stepping out of your comfort zone", hvilket jo giver et hint om at den netop er tiltænkt dem der er klar til at kaste sig ud i de første strækflyvninger, og som gerne vil have lidt ekstra råd og vejledning før "det store spring".

*Beyond gliding distance* er delt op i 3 afsnit:

Part one – the basics

Part two – flying cross country

Part three – making it better

I del 1 gives en kort introduktion til det at flyve stræk, og de basale krav til menneske og maskine.

Herefter følger noget så "kedeligt" som en del teori om landing. Men strækflyvning er jo (for de fleste af os) lig med udelandinger! Og hvis man ikke mestrer udelandinger er man ikke en god strækpilot.

Lidt utraditionelt er der et afsnit om "impossible landings" –Hvad gør man når man er kommet ud i en umulig situation? Slaget er ikke nødvendigvis tabt. Et afsnit hvor de gamle og erfarne godt kan læse med og lære noget.

Der er en ret omfattende gennemgang af sikkerhed, og specielt de der overvejer at prøve strækflyvning i bjerge, vil kunne finde enkle og potentielt livsvigtige tips & tricks til at undgå problemer.

I del 2 gennemgås teknikkerne i strækflyvning. Enhver tekst om dette emne vil uvægerligt blive sammenlignet med Helmut Reichmann's klassiske bog "Streckensegelflug"

I *Beyond gliding distance* behandles stoffet på en måske knap så videnskabelig og skematisk måde, men til gengæld er det ikke så tung læsning. Men tag ikke fejl, det faktuelle indhold er solidt og gennembearbejdet.

Også her er der noget at hente for de erfarne, eksempelvis i afsnittet "Bad habits" hvor første sætning oversat lyder: "At flyve rundt lokalt uden noget mål er den mest ødelæggende faktor for din strækflyvning" ...

I del 3 møder vi de efter min mening mest interessante kapitler.

Forfatteren fokuserer meget på psykologi og fysiologi. Argumentet er at pilotens psykiske og fysiske tilstand er mange fold vigtigere end nogle procent fly-performance eller lidt termikstyrke fra eller til. Her er alt, både store emner som meditativ ro før flyvning, og små ting som betydning af væske (både ind og ud!) - MYB behandlet på en anderledes seriøs måde.

Der er også interessante afsnit om fly, instrumenter, analyse af log, etc.

Alt i alt en helstøbt bog om et emne der stadig rummer masser af ukendte faktorer, og som giver mulighed for livslang læring.

Hvis jeg kunne komme med ønsker for evt. kommende udgaver, ville jeg gerne se forfatteren bruge lidt tid på et par faktorer som betyder mere og mere for moderne strækflyvning, nemlig:

- "Motor i ryggen" - det at have en hjemhentningsmotor om bord influerer givetvis på teknik, risikovillighed, og måske ikke mindst pilotens mentale tilgang til opgaven.
- FLARM - en Flarm bringer nye aspekter til begrebet udkig og kollisionsfare.

*På begge disse områder er jeg sikker på at Flavio Formosa's indsigt i teknik og psyke vil kunne bibringe os andre ny og spændende viden.*

*God læsning på en sjælden regnvejrsdag!*

*Mvh.*

*Lars Peder*

*Links:*

Forfatterens hjemmeside om bogen, med bl.a. e-mail adresse til bestilling: <http://www.thinairproject.eu/>  
PDF udgave af indholdsfortegnelse (tak til Paul Remde / Cumulus Soaring): <http://www.cumulus-soaring.com/books/BeyondGlidingDistance/TableOfContents.pdf>